

Zur sofortigen Veröffentlichung

## **HÖHERE BESUCHERZAHLEN FÜR TURINER BAHN- UND TUNNELBAUMESSEN**

Mit steigenden Besucherzahlen haben die **EXPO Ferroviaria 2010** und **INTERtunnel 2010** ihren anhaltenden Erfolg bewiesen: Insgesamt 7.300 Besucher aus 48 Ländern kamen zu den einzigen regelmäßigen Messen für die Bahn- und Tunnelbauindustrien in Italien, die vom 8. bis 10. Juni im Lingotto Fiere Messezentrum von Turin stattfanden. Dies entspricht einem Anstieg von 12 Prozent gegenüber den vorigen Messen im Jahr 2008.

Die große Popularität der EXPO Ferroviaria für Fachexperten aus allen Sparten der Bahnindustrie sorgte für Messebesucher höchsten Kalibers, darunter leitende Führungskräfte von Italiens staatlicher Infrastruktur-Betriebsgesellschaft RFI sowie vom Bahnbetreiber Trenitalia. Auch Spitzenkräfte regionaler Verkehrsbehörden zeigten Interesse, genau wie Manager von Ferrovie Nord Milano, dem neuen Hochgeschwindigkeits-Betreiber NTV und der privaten Bahngesellschaft ArenaWays, um nur einige zu nennen. Aus dem städtischen Bahnsektor besuchten Vertreter von der U-Bahn in Rom, der U-Bahn in Mailand und der ATN-Gesellschaft in Mailand die Messe. Bahnbetreiber im Ausland waren durch Führungskräfte von ÖBB in Österreich, SNCF in Frankreich, DB Schenker in Deutschland und SBB in der Schweiz vertreten.

Die INTERtunnel zog Besucher von ähnlich hohem Kaliber an. Unter anderem waren die staatliche Straßenbehörde Italiens, ANAS, und die Mautstraßen-Betreibergesellschaft Autostrade per l'Italia anwesend, wie auch Vertreter von den regionalen Verkehrsbehörden des Landes. Dazu kamen Experten vom Bahnkonsortium LTF Lyon Turin Ferroviare sowie Ingenieure und Einkäufer von führenden Bauunternehmen, darunter CIPA, Impregilo, Salini und Tecnimont.

Zu den insgesamt 450 Ausstellern der beiden Messen – 350 auf der EXPO Ferroviaria und 100 auf der INTERtunnel – zählten führende internationale Unternehmen sowie viele Spezialanbieter von wesentlichen Produkten und Dienstleistungen für die beiden Industriesektoren.

Hochrangige Persönlichkeiten aus der italienischen Verkehrsbranche und der Politik wohnten der offiziellen Eröffnung bei. Dazu gehörten Mauro Moretti, CEO der staatlichen Bahngesellschaft FS Holding SpA, Mario Virano, der italienische Regierungsbeauftragte für die Bahntrasse Lyon-Turin, Barbara Bonino, Transportbeauftragte für die Region Piemont, und Gianpiero Fantini, Geschäftsführer von

Metroferro, der Metro- und Bahnsparte des Turiner Verkehrskonzerns GTT und einer der Messesponsoren.

Weitere Glanzlichter der kombinierten Messen waren eine zweitägige Konferenz, organisiert vom Kollegium der italienischen Eisenbahningenieure (CIFI), sowie eine Konferenz mit Workshop des italienischen Tunnelbauverbands (Società Italiana Gallerie - SIG). Der italienische Verband für Spezialgründungen (AIF) und der italienische Verband für geognostische Studien (ANISIG) präsentierten ein gemeinsames Seminar. Zudem gab es in den Haupthallen eine Serie kostenloser technischer Präsentationen, bei denen Aussteller ihre neuesten Innovationen vorstellten.

Begleitend zur Messe fand auch ein erfolgreiches Programm technischer Besichtigungen bei örtlichen Verkehrseinrichtungen statt. Das Zugbau-Werk von Alstom in Savigliano und – in Kooperation mit GTT – das fahrerlose U-Bahn-System von Turin gehörten zu den Einrichtungen, die während der beiden Messen besucht werden konnten.

Zum Erfolg dieser jüngsten Auflagen der EXPO Ferroviaria und INTERtunnel sagte Stephen Brooks, Hauptgeschäftsführer des Veranstalters Mack Brooks Exhibitions: „Wir freuen uns sehr über die sehr starke Unterstützung, die Aussteller und Besucher diesen beiden Veranstaltungen erweisen. Dies unterstreicht ihre bedeutende Rolle als Branchentreffpunkt und als Gelegenheit, die neuesten Produktinnovationen und Technologien zu diskutieren.“

Inzwischen wurden auch die Termine für die nächsten Messen dieser Serie in Turin festgelegt: Die fünfte EXPO Ferroviaria und die vierte INTERtunnel finden vom **27. bis 29. März 2012** statt.

EXPO Ferroviaria 2010 und INTERtunnel 2010 wurden von Mack Brooks Exhibitions veranstaltet. Das Unternehmen ist ein weltweit führender Veranstalter von Fachmessen für die Bahnindustrie und organisiert viele erfolgreiche, regelmäßige Messen, darunter SIFER im französischen Lille, Railtex und Infrarail in Großbritannien sowie Exporail in Moskau, Russland. Mack Brooks Exhibitions veranstaltet zudem eine jährliche INTERtunnel Messe in Moskau für die russische Tunnelbauindustrie.

INTERtunnel 2010 war die dritte Auflage dieser internationalen Messe für die Tunnelbauindustrie in Italien. Sie folgt einer langen Serie erfolgreicher INTERtunnel Messen in Basel in der Schweiz.

Weitere Presseinformationen sind erhältlich von:

Ken Harris

Tel.: +44 (0)1273 300 434

Fax: +44 (0)1273 300 986

E-Mail: [ken.harris@mackbrooks.co.uk](mailto:ken.harris@mackbrooks.co.uk)

Informationen zur EXPO Ferroviaria oder INTERTunnel 2012 sind erhältlich von:

Marcela Soukupova, Mack Brooks Exhibitions

Tel.: +44 (0) 1727 814 400

Fax: +44 (0) 1727 814 401

E-Mail: [expoferroviaria@mackbrooks.com](mailto:expoferroviaria@mackbrooks.com) oder [intertunnel@mackbrooks.com](mailto:intertunnel@mackbrooks.com)

Zusätzliche allgemeine Informationen zu den diesjährigen Messen finden Sie auf den Websites für die EXPO Ferroviaria 2010 und die INTERTunnel 2010:

[www.expoferroviaria.com](http://www.expoferroviaria.com)

[www.intertunnel.com](http://www.intertunnel.com)

Ein umfassendes Programm an Messen von Mack Brooks Exhibitions ist erhältlich unter:

[www.mackbrooks.com](http://www.mackbrooks.com)